



RDW

EXCEPTIONEEL NIEUWS

Toelating Exceptioneel Transport - www.rdw.nl/tet

Beste Exceptionele relatie,

GROOT ONDERHOUD

Hierbij informeren wij u nader over het groot onderhoud dat uitgevoerd wordt op de RDW-systemen.

Het onderhoud staat gepland van **woensdagmorgen 28 december 2011 vanaf 00:00 uur tot en met vrijdagmorgen 30 december 2011 06:00 uur.**

Vanwege aflopende contracten is het noodzakelijk het onderhoud nog dit jaar uit te voeren. Door opgelopen vertragingen is het helaas niet mogelijk om dit nog in één van de oorspronkelijk geplande weekenden te doen.



Omdat het onderhoud nu op werkdagen plaatsvindt in plaats van in het weekend, stelt de RDW alles in het werk om de afgifte van ontheffingen toch zo veel mogelijk doorgang te kunnen laten vinden. In de ochtend van 28 december kan er geen gebruik worden gemaakt van de aanvraagmodule. De RDW streeft er naar om dit vanaf woensdagmiddag 28 december 13.00 uur wel weer mogelijk te maken. Als alternatief kunt u gebruik maken van de aanvraagformulieren die beschikbaar zijn op onze website.

Het groot onderhoud maakt deel uit van de vervanging van ons computersysteem (van Mainframe naar Winframe). De migratie is nodig om de dienstverlening te laten voldoen aan toekomstige eisen en is zeer zorgvuldig voorbereid.

Wij beseffen dat dit onderhoud voor u overlast met zich meebrengt. Te meer omdat dit nu op werkdagen in plaats van in het weekend plaatsvindt. Wij doen ons best om het ongemak voor u tot een minimum te beperken.

Harmonisatie

Tijdens de TET relatiedagen in 2009 en 2010 zijn de nieuwe regels rondom rijtijden en transportbegeleiding tot stand gekomen. 1 Maart 2010 zijn deze regels ingegaan. De originele insteek was harmonisatie op transportbreedte, maar in de praktijk bleken lengte, hoogte en massa toch ook van belang. Het Overleg Centrale Ontheffingsverlening (OCOV) heeft een werkgroep ingesteld om te onderzoeken of het mogelijk was om de verschillen tussen de regels voor het onderliggend wegennet en de autosnelwegen op te lossen. Hierdoor is er één harmonisatievoorstel ontstaan. Tijdens het OCOV van 2 november 2011 is dit voorstel goedgekeurd. Het gaat op 1 januari 2012 in. In deze nieuwsbrief zijn twee overzichten bijgevoegd: één voor snelwegen, één voor het onderliggend wegennet.

IN DIT NUMMER:

Groot Onderhoud	1
Harmonisatie	1
Meer lengte bij langlopende ontheffingen	2
Werkgroepen	2
Tijd van komen en tijd van gaan	2
Kort nieuws	3

RDW TET
Postbus 777
2700 AT Zoetermeer
Tel.: 079 3458134
Fax: 079 3458022
E-mail: tet@rdw.nl
Website: www.rdw.nl/tet

december
2011
Jaargang 17 nr. 4

Meer lengte bij langlopende ontheffingen

De maximale lengte bij langlopende ontheffingen gaat van maximaal 27 meter naar 27,50m. Ook deze wijziging gaat in op 1 januari 2012.

Werkgroepen

Vanuit het OCOV zijn diverse werkgroepen bezig om de regels te verbeteren. Denk hierbij aan bijvoorbeeld het verbeteren van het afstemmen, het laatste contact tussen transporteur en wegbeheerder voordat het transport gaat rijden.

Ook wordt er gekeken naar gebruik van spitsstroken. Het is voor een exceptioneel transport vaak veiliger is om met breedte twee rijstroken te bezetten. Maar hiermee komt de doorstroming van het overige vervoer weer in de knel...

Een ander onderwerp is het routeonderzoek. Het blijkt zeer lastig om vooraf te definiëren wanneer een routeonderzoek noodzakelijk is. Binnenkort start er een proef met de provincie Zuid Holland, de gemeente Amsterdam en Rotterdam om hierbij de wegbeheerder een grotere rol te geven. Zodra deze proef gaat starten worden jullie uiteraard op de hoogte gehouden.



Tot slot een technisch onderwerp: innovatieve voertuigen. Fabrikanten die met nieuwe ideeën kwamen voor exceptionele voertuigen werden vaak van het kastje naar de muur gestuurd. Dit is niet de bedoeling. Vandaar dat er vanuit het OCOV een werkgroep voor innovatieve voertuigen is opgericht. Deze komt ad hoc bij elkaar, afhankelijk van een ingebracht onderwerp. Het eerste onderwerp dat is besproken is een oplegger waarbij de wielbasis variabel is. Bij het bereiken van een scherpe bocht of rotonde is het vaak niet mogelijk om met een lengtetransport de bochten te nemen. Hiervoor heeft de fabrikant het volgende bedacht: het voertuig wordt een paar meter onder de lading ingeschoven waardoor de voertuiglengte afneemt (wielbasis korter) en de lading tijdelijk een langere oversteek krijgt. Na de bocht of rotonde wordt het voertuig weer uitgeschoven onder de lading. De werkgroep heeft besloten dat onder strenge voorwaarden, dit type voertuig ingezet mag worden.

Tijd van komen en tijd van gaan

In de zomer van 2005, aan de vooravond van de invoering van de wet Centrale Ontheffing verlening ben ik gestart bij de afdeling Toelating Exceptioneel Transport. Een roerige tijd omdat alles in het teken stond van de inwerkingtreding van de wet en tegelijkertijd een nieuw systeem voor ontheffing verlening moest worden ingevoerd. Dit alles gaf de nodige druk op de RDW maar zeker ook op de partners waar we mee samenwerken. Gelukkig hebben we met z'n allen deze lastige periode goed weten af te sluiten zeker omdat we continu met elkaar in gesprek zijn gebleven en problemen hebben gedeeld. Ik kijk dan ook met veel tevredenheid terug op de wijze waarop deze invoering uiteindelijk heeft plaatsgevonden.

Ook na de invoering van COV zijn er verbeteringen in het ontheffingverlening proces doorgevoerd waarbij de webmodule voor het aanvragen van ontheffingen via internet zeker niet onvermeld mag blijven. Dat we nog lang niet klaar zijn, blijkt wel uit de wensen die onze partners aandragen. Hiervan zullen we niet alles kunnen realiseren maar het is goed om samen met onze partners te kijken welke wensen we wel en niet gaan aanpakken. Een mooie taak voor mijn opvolger, want na ruim 6 jaar bij TET te hebben gewerkt, ga ik de ontheffing verlening verlaten en een andere functie binnen de RDW vervullen. Ik ben er echter van overtuigd dat mijn opvolger Bert de Rooij, zich vol overgave op deze taken zal storten en samen met alle medewerkers van TET en onze partners ontheffingverlening naar een hoger plan zal brengen.

Ik wil iedereen bedanken voor de prettige samenwerking en voor de leuke en soms pittige discussies die we hebben gehad. Het ga jullie allemaal goed.

Maarten de Ridder



KORT NIEUWS KORT NIEUWS KORT NIEUWS KORT NIEUWS KORT NIEUWS**Aanmelden Botlekbrug:**

De transporteur dient min. 30 minuten voor het passeren van de Botlekbrug de brugwachter te informeren (tel. nummer 010 2522650)

Passagetijden:

Indien de landelijke beleidsregel m.b.t. rijtijden niet van toepassing is op de transportafmetingen, gelden bij passage van de Botlekbrug de volgende rijtijden: 10.00 uur - 15.00 uur en 20.00 uur - 06.00 uur.

Aanleg tunnelbak N2 Maastricht

Door de vele werkzaamheden ivm de aanleg van de tunnelbak in de N2 is het vaak niet mogelijk om gebruik te maken van afritten naar Maastricht. Geadviseerd wordt om voor aanvang van het transport te informeren of het laad- of los adres bereikbaar is.

Aanvragen ontheffingen via Internet

Wij ontvangen nog regelmatig aanvragen voor een ontheffing via de mail. Wij willen u erop attent maken dat u gebruik kunt maken van een persoonlijke internetpagina, waarop u de aanvraag kunt doen. Via deze pagina kunt u ook de status van uw aanvraag zien en indien gewenst kunt u ook een aanvraag hergebruiken.

Wilt u meer weten? Neem gerust even contact met ons op.

Ook als u al in het bezit bent van het bijbehorende certificaat, maar nog vragen heeft over het gebruik ervan kunt u contact met ons opnemen.

*De medewerkers ontheffingen wensen u
goede kerstdagen en een exceptioneel 2012 toe*

