



NIEUWE WETGEVING IN DE MAAK BETREFFENDE DE BEGELEIDING VAN UITZONDERLIJKE TRANSPORTEN

Inleiding	1
Politiebegeleiding	2
Wanneer zal een privé begeleidingsvoertuig noodzakelijk zijn?.....	2
Wat voorziet de wetgeving bewakingsfirma's?.....	3
Vergunning	3
Vergunningsvoorwaarden	3
Opleiding	3
Hoe een vergunning aanvragen?.....	4
Identificatie en werkkledij van de begeleiders.....	4
Activiteitenverslag	5
Retributies	5
Overgangperiode	5
Website.....	6
Conclusie.....	6

Inleiding

Zoals u wellicht al vernomen heeft is er een Koninklijk Besluit betreffende het uitzonderlijk vervoer in de maak.

Dit Koninklijk Besluit bepaalt o.a. de categorieën “uitzonderlijk vervoer”, de aflevertermijnen van de vergunningen, de te betalen retributies, de rijverboden en de voorschriften inzake begeleiding van uitzonderlijk vervoer.

Deze nieuwe wetgeving zou in de loop van de maand april moeten verschijnen in het Belgisch Staatsblad.

Op het vlak van begeleiding verandert er ook heel wat en hieronder vindt u dan ook deze toekomstige wijzigingen.

Opgepast: aangezien deze wetgeving nog niet is gepubliceerd, is het mogelijk dat onderstaande informatie nog onderhevig is aan een aantal wijzigingen.

Politiebegeleiding

Aangezien de politiediensten het aantal begeleidingen uitzonderlijk vervoer drastisch wil inkrimpen, werd er besloten om een aantal begeleidingen dat momenteel door de politie wordt uitgevoerd, toe te vertrouwen aan privé begeleidingsvoertuigen.

Politiebegeleiding zal enkel nog nodig zijn:

- Voor het rijden in tegengestelde zin van het verkeer op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid meer dan 70 km/u bedraagt;
- Voor het oversteken van de opening in de middenberm van een autosnelweg of van een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee zijn bestemd voor elke rijrichting;
- Wanneer het tegenliggende of het in de rijrichting rijdend verkeer moet worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid meer dan 70 km/u bedraagt.

Dit zorgt er dan ook voor dat begeleiders meer bevoegdheden krijgen.

De begeleiding zal enkel nog mogen worden uitgevoerd door erkende begeleiders en zal onder de wetgeving van de bewakingsfirma's ressorteren. Deze erkenning/vergunning wordt afgeleverd door de FOD Binnenlandse Zaken.

Wanneer zal een privé begeleidingsvoertuig noodzakelijk zijn?

De toekomstige wetgeving betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke transporten, voorziet dat begeleiding noodzakelijk is in volgende gevallen:

1 begeleidingsvoertuig met verkeerscoördinator:

1. de lengte is > 30 m en ≤ 35 m
2. de breedte is $> 3,50$ m en $\leq 4,50$ m
3. de massa is > 90 t

2 begeleidingsvoertuigen waarvan één met verkeerscoördinator:

1. de lengte is > 35 m en ≤ 40 m
2. de breedte is $> 4,50$ m en ≤ 5 m
3. De hoogte is $> 4,80$ m
4. de massa is > 180 t
5. voor het rijden in tegengestelde zin van het verkeer op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid meer dan 70 km/u bedraagt;
6. voor het oversteken van de opening in de middenberm van een autosnelweg of van een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee zijn bestemd voor elke rijrichting;
7. wanneer het tegenliggende of het in de rijrichting rijdend verkeer moet worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid meer dan 70 km/u bedraagt.
8. wanneer het tegenliggend en/of het in de rijrichting rijdend verkeer moet worden gestopt op openbare wegen waar de toegelaten maximumsnelheid niet meer dan 70 km/u bedraagt
9. het uitzonderlijk voertuig moet rijden aan beperkte snelheid op een autosnelweg of op een weg verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er tenminste twee bestemd zijn voor elke rijrichting en waar de toegelaten maximumsnelheid meer dan 70 km/u bedraagt.

3 begeleidingsvoertuigen waarvan één met verkeerscoördinator :

1. de lengte is > 40 m
2. de breedte is > 5 m
3. voor het overschrijden van een brug met behulp van bijkomende voertuigen of met behulp van voorlopige bruggen.

Wat voorziet de wetgeving bewakingsfirma's?

De wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid vermeldt momenteel 7 activiteiten die onder deze wetgeving vallen. De begeleiding van uitzonderlijke transporten wordt een achtste activiteit.

De wetgeving voorziet een onderscheid tussen een bewakingsonderneming en een interne bewakingsdienst.

Bewakingsonderneming: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een activiteit uitoefent bestaande in de blijvende of tijdelijke levering aan derden van diensten. In het kader van het uitzonderlijk vervoer betreft het hier begeleidingsfirma's die hun diensten aanbieden aan bv transportondernemingen.

Interne bewakingsdienst: elke dienst die door een natuurlijke persoon of rechtspersoon ten eigen behoeve wordt georganiseerd. In het kader van het uitzonderlijk vervoer gaat het dus om bv transportondernemingen die zelf de begeleidingen van hun uitzonderlijke transporten verzorgen.

Vergunning

Zowel de begeleidingsfirma's als de interne begeleidingsdiensten zullen moeten beschikken over een vergunning "bewakingsfirma". Bovendien geldt deze vergunningsplicht ook voor de ondernemingen die op een aanbesteding inschrijven en voor de ondernemingen die het werk in onderaanneming voor de "hoofdonderneming" uitvoeren.

Deze vergunning wordt uitgereikt door de Minister van Binnenlandse Zaken, na advies van de Staatsveiligheid en van de Procureur des Konings van de vestigingsplaats van de onderneming.

De vergunning wordt verleend voor een termijn van vijf jaar en kan verlengd worden. De aanvraag tot hernieuwing moet minstens 6 maanden voor het aflopen van de vergunning ingediend worden.

Vergunningsvoorwaarden

- De exploitatiezetel van de onderneming moet in een Lidstaat van de Europese Unie gelegen zijn.
- De onderneming moet beschikken over een specifieke verzekering burgerlijke aansprakelijkheid. Deze verzekering verleent dekking voor de schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels en de schade aan goederen ten nadele van derden. De verzekering dekt lichamelijke letsels (met een minimum van 2,5 miljoen €) en schade aan goederen (met een minimum van 750.000 €). Deze bedragen zijn vastgesteld in 1991 en moeten geïndexeerd worden. De onderneming dient dit te bewijzen door middel van een verzekeringsattest. Dit formulier vindt u terug op de website: https://vigilis.ibz.be/upload/documents/verzekeringsattest_NL.pdf
- Zowel het leidinggevend als het uitvoerend personeel moet een opleiding volgen.

Opleiding

Leidinggevend personeel

Het leidinggevend personeel moet de specifieke opleiding "leidinggevend personeel" voor bewakingsfirma's volgen en slagen in een examen.

Deze opleiding telt ongeveer 100 lessen en kan vanaf nu worden gevolgd.

Onder leidinggevend personeel wordt verstaan: de bedrijfsleider en alle personen met een gezagsfunctie over het uitvoerend personeel. In het geval de onderneming een vennootschap betreft heeft het begrip "bedrijfsleider" betrekking op de afgevaardigd-bestuurder(s), de zaakvoerder(s) en alle andere bestuurders indien zij door de statuten gemachtigd worden om, alleen of samen met

andere bestuurders de onderneming te binden. In geval van een onderneming-natuurlijk persoon, slaat het begrip “bedrijfsleider” op de betrokken natuurlijke persoon.

Deze opleiding wordt verstrekt door opleidingsinstellingen die daarvoor erkend zijn door de minister van Binnenlandse Zaken.

Lijst van de erkende opleidingscentra: <https://vigilis.ibz.be/upload/documents/gardform100215.pdf>

Uitvoerend personeel

Het uitvoerend personeel (= de begeleiders) dienen een specifieke opleiding uitzonderlijk vervoer te volgen bij een erkende opleidingsinstelling. Momenteel bestaat deze opleiding nog niet. De verworven praktijkervaring zal geen aanleiding zijn om vrijstellingen te geven voor de personeelsopleiding. Het leidinggevend personeel dat ook zelf uitvoerende taken doet moet zowel voldoen aan de opleiding “leidinggevend personeel” als de opleiding “uitzonderlijk vervoer”.

De opleiding is verplicht; men zal dus geen examen kunnen afleggen zonder de opleiding te hebben gevolgd.

Hoe een vergunning aanvragen?

Om een vergunning te bekomen dient u een bij ter post aangetekende brief aan de Minister van Binnenlandse Zaken te richten. Alle aanvragen worden gericht aan de FOD Binnenlandse Zaken, Algemene Directie, Veiligheids- en Preventiebeleid, Directie Private Veiligheid, Waterloolaan, 76, 1000 Brussel.

U dossier dient volgende stukken te bevatten:

- een duidelijke vermelding van de activiteiten voor de welke een vergunning wordt aangevraagd;
- een lijst van leidinggevend en uitvoerend personeel met opgave van naam, voornamen, geboortedatum, nationaliteit en volledig adres;
- het bewijs dat de infrastructuur van de onderneming aan bepaalde eisen voldoet;
- het verzekeringsattest;
- het bewijs dat minstens één persoon in de onderneming of de interne dienst voldoet aan de voorwaarden inzake opleiding voor leidinggevend personeel en minstens één persoon voldoet aan de voorwaarden inzake opleiding voor uitzonderlijk vervoer
- de oprichtingsakte en de statuten van de vennootschap;
- de lijst van personen die in de raad van bestuur zitting hebben met opgave van naam, voornamen, geboortedatum, nationaliteit en volledig adres;
- omtrent alle personen wiens naam wordt overgemaakt dient een getuigschrift van goed zedelijk gedrag (model 1) te worden bijgevoegd (of een gelijkwaardig getuigschrift omtrent de personen die hun woonplaats hebben in het buitenland) dat niet meer dan zes maanden oud mag zijn. (geen strafrechtelijke vervolgingen)

Identificatie en werkkledij van de begeleiders

De begeleiders zullen van de FOD Binnenlandse Zaken een identificatiekaart op naam krijgen die ze tijdens de uitvoering van hun opdrachten moeten dragen. De identificatiekaart is alleen geldig voor één onderneming of interne dienst. Wanneer de begeleider voor rekening van verscheidene ondernemingen of interne diensten werkt, zal hij voor elk van hen een identificatiekaart moeten hebben.

Deze identificatiekaart dient als legitimatiebewijs bij controles.

Bij vertrek van een personeelslid, dient de werkgever de identificatiekaart terug te sturen naar de FOD Binnenlandse Zaken. Het is de werkgever die de verantwoordelijkheid draagt voor de identificatiekaarten.

Ook de werkkledij zal aan de in de regelgeving bepaalde voorwaarden moeten voldoen.

Activiteitenverslag

Jaarlijks dient de onderneming een activiteitenverslag over te maken aan de Minister van Binnenlandse Zaken. In de praktijk krijgt elke onderneming een blanco activiteitenverslag door de FOD Binnenlandse Zaken toegestuurd. De onderneming vult het verslag in en stuurt het terug uiterlijk op 31 januari volgend op het kalenderjaar waarop het activiteitenverslag betrekking heeft. Het is ook mogelijk om het activiteitenverslag in te vullen via het e-loket van de Directie Private Veiligheid van de FOD Binnenlandse Zaken:

<https://vigilis.ibz.be/Pages/main.aspx?Culture=nl&pageid=bewaking/onderneming/eloket/toegang/introductie>

Retributies

Begeleidingsfirma's:

- administratieve onkosten aanvraag vergunning: 495,79 €
- specifieke administratieve onkosten voor een identificatiekaart: 12,39 € te betalen op het tijdstip waarop de bewakingsonderneming verzoekt om een formulier voor het aanvragen van een identificatiekaart.
- jaarlijkse retributie: nog te bepalen.

Interne begeleidingsdiensten:

- administratieve onkosten: 495,79 €
- specifieke administratieve onkosten voor een identificatiekaart: 12,39 €, te betalen op het tijdstip waarop de interne bewakingsonderneming verzoekt om een formulier voor het aanvragen van een identificatiekaart.
- jaarlijkse retributie: nog te bepalen.

Overgangsperiode

Ondernemingen die nu al externe of interne begeleidingen van uitzonderlijke transporten verzorgen, zullen kunnen genieten van een overgangsperiode. Tijdens deze overgangsperiode zullen zij zich in orde moeten stellen met de hierboven vermelde vereisten qua opleidingen en vergunning.

Tijdens deze overgangsperiode kunnen de begeleidingsactiviteiten worden voortgezet.

Om van deze overgangsperiode te genieten dient u volgende stappen te ondernemen:

U dient, **vóór 15 april 2010**, de volledige gegevens van de onderneming en de leden per e-mail aan te melden bij de dienst uitzonderlijk vervoer van de FOD Mobiliteit en Vervoer: teuv@mobiliteit.fgov.be. De FOD Binnenlandse Zaken zal de ondernemingen en interne diensten die vóór 15 april 2010 bij de FOD Mobiliteit en Vervoer zijn aangemeld per brief verwittigen.

Na inwerkingtreding van de wet, krijgt u 2 maanden de tijd om u bedrijf te laten registreren als begeleidingsfirma bij de FOD Binnenlandse Zaken. U ontvangt hiervoor een schrijven.

Binnen een periode van 6 maanden ontvangt u de beslissing van de minister van Binnenlandse Zaken over het al dan niet toekennen van een vergunning "bewakingsfirma".

Eens de beslissing genomen is door de minister, krijgt u 18 maanden de tijd om uw personeel op te leiden.

Ondertussen mogen de begeleidingsactiviteiten worden verdergezet.

OPGEPAST: indien u in die periode van 2 maanden niet bent geregistreerd bij de FOD Binnenlandse Zaken, zal u geen begeleidingsactiviteiten meer mogen uitvoeren zonder te voldoen aan de vergunnings- en opleidingsplicht.

Website

Meer info over de wetgeving betreffende de bewakingsfirma's vindt u op de website: www.vigilis.be.

Conclusie

Aangezien de wetgeving nog niet is gepubliceerd, kan u als begeleidingsfirma nog maar weinig stappen ondernemen.

Belangrijk is dat u zich **vóór 15 april 2010** aanmeldt bij de dienst uitzonderlijk vervoer van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Eventueel kan u het leidinggevend personeel ook al de opleiding volgen.